

**ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ
И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И
ТЕХНОЛОГИЙ
(ЦИТТ)**

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050

ПРОТОКОЛ № 7- 2021

Периодических испытаний трактора модели «TD5.110 4WD» фирмы
«NEW HOLLAND». СП «UZCASEMASH» по договору № 95-2021 (ИС) от
17.02.2021 г.

Гульбахор – 2021 г.

2.2 Основные размеры и параметры трактора.

Наименование показателей	Значение показателей	
	по руководству эксплуатации	по данным испытаний
1	2	3
Тяговый класс по ГОСТ 27021	нет данных	1,4
Скорость движения при регламентированной предприятием-изготовителем трактора частоте вращения коленчатого вала двигателя и отсутствии буксования, km/h:		
переднего хода:		
- диапазон (I):		
1	1,79	1,95
2	2,61	2,90
3	3,76	4,07
4	5,38	6,12
- диапазон (II):		
1	4,19	4,44
2	6,09	6,63
3	8,78	9,52
4	12,58	13,21
- диапазон (III):		
1	9,86	10,16
2	14,34	15,67
3	20,67	21,53
4	29,61	28,70
заднего хода:		
- наименьшая	1,76	1,92
- наибольшая	29,02	28,67
Количество передач:		
- вперёд	12	12
- назад	12	12
Масса трактора, kg:		
- эксплуатационная, с балластом	нет данных	4075
- эксплуатационная, без балласта	3900	нет данных
Распределение эксплуатационной массы (с балластом) по осям, kg:		
- на передний мост	нет данных	1937
- на задний мост	-//-	2138
Дорожный просвет, mm	нет данных	450 (по сцепке

		ТСУ)
Колея трактора:		
Тип регулирования	регулируется ступенчато	регулируется ступенчато
- по задним колесам, mm	(16.9 R38). 1628; 1724; 1824;1928; 2028;	(18.4-34 R-1) 1530; 1610; 1800; 2000
- по передним колесам, mm	(13.6 R24) 1787; 1898; 1980; 2080;2180;	(14.9-24 R-1) 1640;1680;1700; 1860;1980;
Фактическая установленная колея, mm:		
- по передним колесам		1641
- по задним колесам		1535
База,mm	2422	2431
Минимальный радиус поворота,m	5,58	4,9
Габаритные размеры,mm:		
- длина с навесной системой в транспортном положении и балластом спереди	4115	4300
- ширина	2110	2100
- высота	2657 (по крыше кабины)	2670
Грузоподъемность навесной системы, kg	нет данных	2472,9
Условный объемный коэффициент гидросистемы навесного (ГНС) устройства	-//-	0,66
Вертикальное перемещение оси подвеса ГНС, mm	-//-	930
Расстояние от опорной поверхности при нижнем положении оси подвеса, mm	нет данных	200
Параметры ВОМ по ГОСТ 3480:		
Тип	продольный	продольный
Количество скоростей	2	2
Диаметр хвостовика ВОМ, mm	34,9	35
Количество шлицов, шт	6	6
Высота расположения хвостовика ВОМ от опорной поверхности, mm	550-750 (500-625)	790
Частота вращения хвостовика ВОМ, min ⁻¹ :		
I положение (при $n_{дв} - 2300 \text{ min}^{-1}$)	540	540
II положение (при $n_{дв} - 2300 \text{ min}^{-1}$)	750	795
Параметры гидронавесной системы (ГНС) по ГОСТ 10677:		

Расстояние от оси подвеса до торца ВОМ, mm (на высоте 400 mm нижних тяг)	550-600	655
Ширина шарниров нижних тяг, mm	45-0,2	45
Диаметр отверстий шарниров нижних тяг, mm	28,7+0,3	37
Ширина шарнира верхней тяги, mm	не более 51	51
Диаметр верхнего пальца, mm	25,5-0,13	25,0
Параметры ТСУ по ГОСТ 3481:		
Расстояние от опорной поверхности до середины зева крюка, mm	350±50	565
Ширина зева крюка ТСУ, mm	не менее 60	60,0
Расстояние от торца ВОМ до оси пальца крюка, mm		400
Диаметр пальца ТСУ, mm	33	31
Тип, размер шин:		
- передних колёс	13.6R24	14,9-24 R-1
- задних колёс	16.9R-38	18.4-34 R-1

2.3 Мощностные и топливно-экономические показатели трактора.

2.3.1 Результаты испытаний через ВОМ трактора модели «TD5.110 4WD»

Мощность на ВОМ, kW	Частота вращения, min ⁻¹		Расход топлива, kg/h	Удельный расход топлива, g/kW·h
	коленчатого вала дизеля	хвостовика ВОМ		
Максимальная мощность на ВОМ				
60.04	2088	513.242	18.46	264.427
Изменение нагрузки на ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля				
58.40	2298	564.84	19.94	293.69
58.45	2300	565.29	19.78	291.03
58.97	2302	565.75	19.67	286.87
58.97	2302	565.75	19.51	284.53
59.04	2296	564.38	19.78	288.14
59.24	2296	564.38	19.46	282.48
59.29	2298	564.84	19.46	282.48
59.39	2302	565.75	19.78	286.44
Изменение частоты вращения хвостовика ВОМ при полной нагрузке				
59.57	2202	541.09	18.90	272.82
60.04	2088	513.24	18.46	264.42
59.34	2018	495.89	18.00	260.86

«ЦИТТ» считает:

1. Трактор мод. «TD5.110 4WD» при испытаниях выполнял основных технологических операции такие, как предпосевная подготовка почвы, нарезка и заравнивание временных оросителей и др.
2. Для повышения надежности трактора мод. «TD5.110 4WD» требуется конструктивная доработка по гидронавесному механизму, узлам трансмиссии и электрооборудованию.
4. После доработки трактора мод. «TD5.110 4WD» с учетом выявленных замечаний недостатков представить на повторные испытания с целью проверки эффективности реализованных мероприятий.
5. ЦИИТ рекомендует сохранить производство трактора мод. «TD5.110 4WD».

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель
директора - главный инженер ЦИТТ
Начальник лаборатории испытаний
тракторов, транспортных средств и
погрузчиков



Толибаев А. Е.

Начальник лаборатории
"Агрозоотехнической
оценки машин"



Кундузов С.А.

Начальник лаборатории
"Надежности, безопасности,
эксплуатационно-технологической
и экономической оценки машин "



Халматова З.Т.

Ведущий инженер



Обидов Р.

Ведущий инженер



Абубакиров Ш.Х.

Представитель СП «UZCASEMASH»



Туйчиев Э.Б.